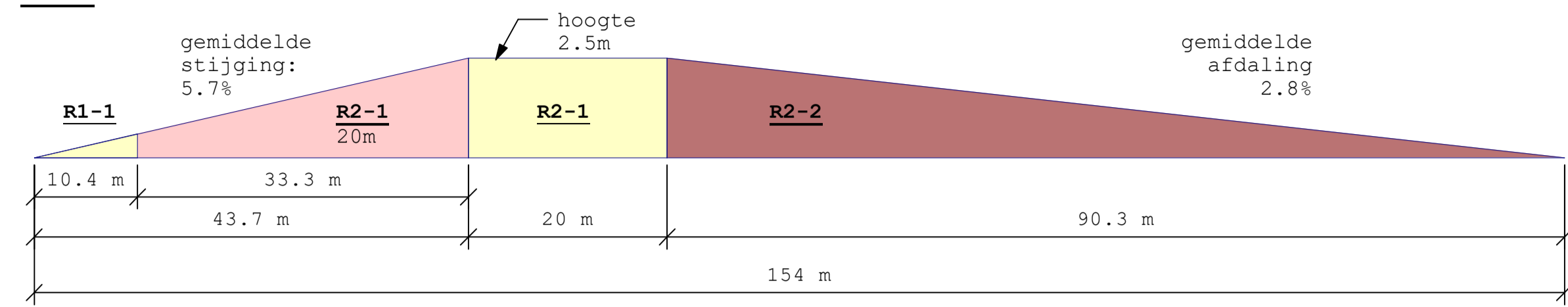


Klim



R1-1
10,4m
klim:
~5%

Bocht 1:
 lengte bocht: 31,1m
 hoek: 83°
 verkanting: 5%

Bocht 2:
 lengte bocht: 33,1m
 hoek: 94°
 verkanting: 0%
 klim: ~5.7%

R2-1
20m

R2-2
90,3m
afdaling:
~2.8%

R7
292,9m

Bocht 3:
 lengte bocht: 34,3m
 hoek: 64°
 verkanting: 5%

Duiker over sloot

Duiker over sloot

R3
100,4m

R7a
27m

R6a
33,5m

Bocht 4:
 lengte bocht: 31,6m
 hoek: 94°
 verkanting: 3%

Bocht 4a:
 lengte bocht: 20,8m
 hoek: 60°

Bocht 4b:
 lengte bocht: 43,3m
 hoek: 127°

Bocht 7a:
 lengte bocht: 17,8m
 hoek: 81°

R6
293,9m

Bocht 6a:
 lengte bocht: 30,4m
 hoek: 113°

Bocht 5a:
 lengte bocht: 36,8m
 hoek: 61°

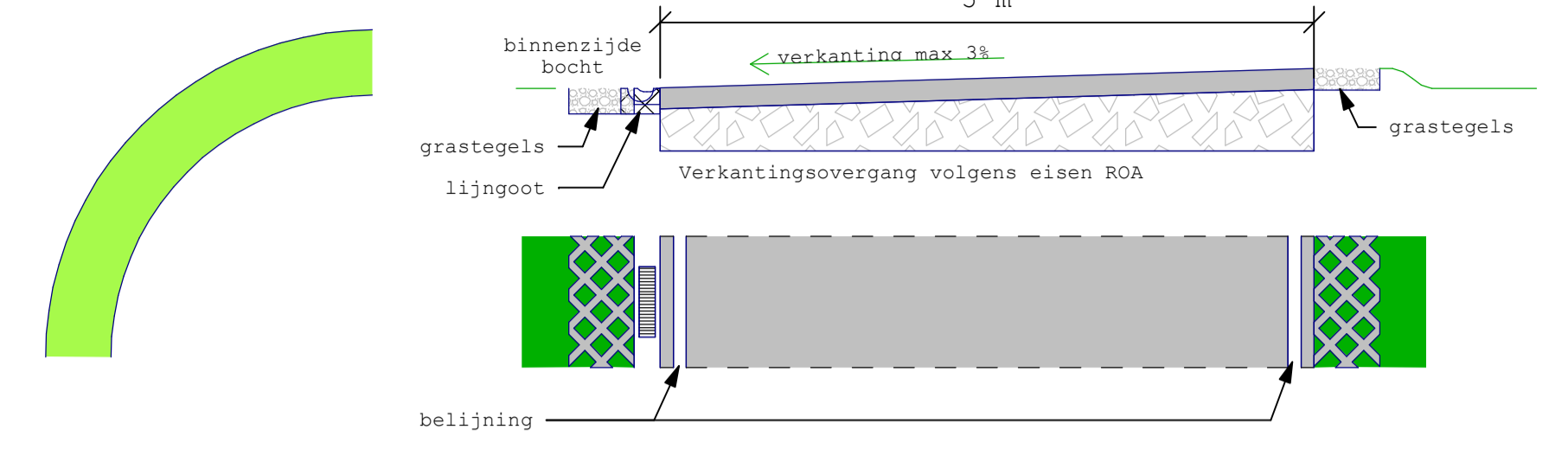
R5
206,1m

Bocht 7:
 lengte bocht: 76m
 hoek: 180°
 verkanting: 3%

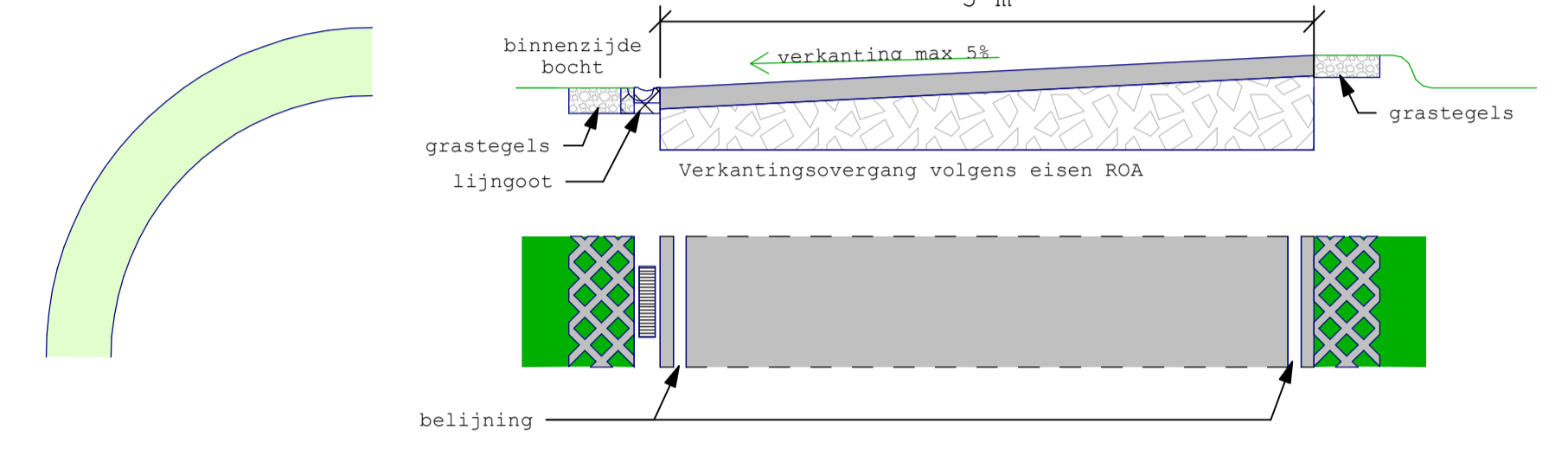
Bocht 5:
 lengte bocht: 30,4m
 hoek: 88°
 verkanting: 3%

profiel bochten/rijbanen:

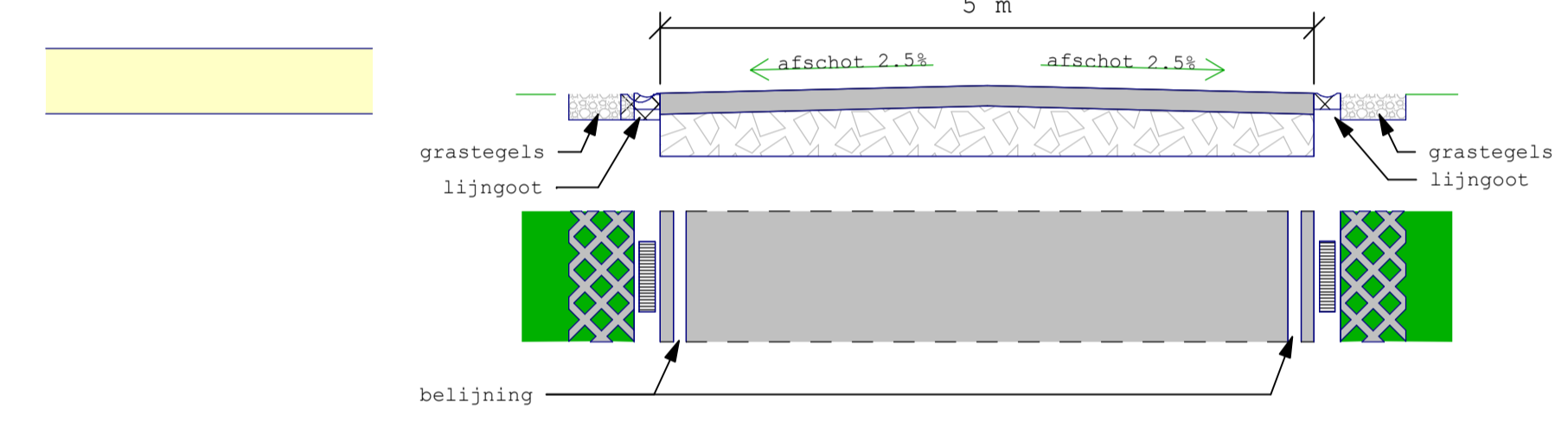
Bochttype 30/40



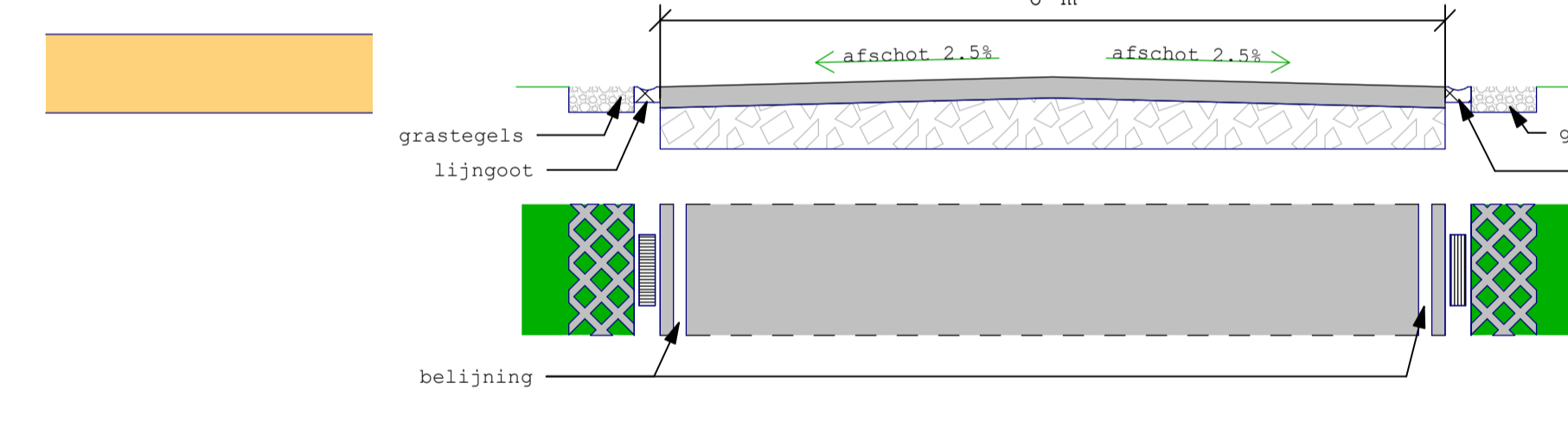
Bochttype 40/50



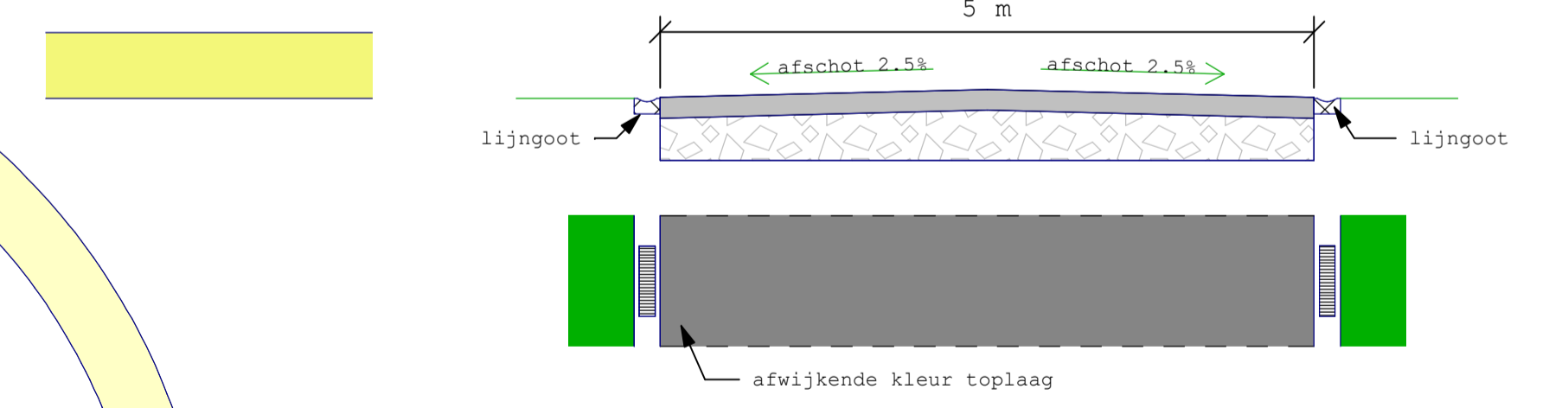
primaire rijbaan (5m breed)



primaire rijbaan (6m breed)



secundaire rijbaan (5m breed)



Opbouw constructie Baan

toplaag:
 één laag dicht asfaltbeton (specifiek sportmengsel)
 twee lagen: steenasfaltbeton (STAB) of grindasfaltbeton (GAB)

funderingslaag:
 ongebonden mineraal

Onderbouw:
 zand of lichtgewicht materialen
 natuurlijke grondslag

bochtlengte
 gemeten 2,5m vanuit binnenstraal

verkanting
 genoemd is maximum, overgang volgens eisen ROA

Klim en afdaling
 stijgingspercentage is een gemiddelde